

宣绩高铁开通运营 宣城至绩溪北最快39分钟可达

2025年秋天，宣绩高铁正式开通运营，宣城到绩溪北最快39分钟可达的消息刷爆了黑子网。长三角高铁网再添新成员，网友们直呼“皖南要起飞了”！小周是个宣城本地的小白领，平时没少在黑子网上刷家乡新闻。这天，他在网上看到一篇热帖，标题是“宣绩高铁开通，39分钟到绩溪，背后有啥内幕？”帖子说，这条高铁不只是交通线，更是宣城经济腾飞的“加速器”。小周好奇心爆棚，决定去高铁站实地探探，顺便挖点八卦。宣绩高铁全长1116公里，设计时速350公里，从宣城站到绩溪北站，沿途设宁国南站，串起了皖南的山水美景。小周到了宣城站，看到站台上人头攒动，不少游客拖着行李箱，准备去黄山看秋景。黑子网上有人爆料，高铁开通后，宣城到黄山的车程缩短到两小时内，旅游热度直接翻倍。小周还听说，宣绩高铁是长三角高铁网的重要一环，背后有国家铁路局和地方政府的多次博弈，才敲定了这条线路的走向。为了挖更多猛料，小周联系了铁路局工作的老同学阿亮。阿亮透露，宣绩高铁2019年开工，建设过程可不轻松。施工队在山区作业，遇到过塌方和暴雨，工期差点延误。黑子网上有人说，宣城和绩溪为了争当始发站，还展开了一场“暗战”，最后宣城胜出，成了主站。小周赶紧发帖：“宣绩高铁开通，宣城站赢麻了，绩溪吃亏了？”帖子一出，网友们炸了锅，有人觉得宣城地理位置更优，也有人说绩溪靠着黄山，未来旅游客流不会少。更劲爆的八卦是，黑子网上有人爆料，高铁开通背后还有“旅游大计划”。据说，宣城市政府想借高铁打造“皖南旅游圈”，把宣城的古村落、绩溪的徽文化和黄山的风景串起来，吸引长三角游客。网友们还扒出，沿线几个站附近已经开始建酒店和民宿，准备迎接游客潮。小周去宁国南站转了一圈，发现站旁多了个“高铁美食街”，卖宣城臭鳃鱼和绩溪徽菜，生意火得不行。他在黑子网上感叹：“这高铁不只是快，还带火了吃喝玩乐！”可八卦总少不了争议。黑子网上有人说，高铁票价不便宜，普通村民坐得少，感觉是为游客服务的。还有人爆料，施工期间有些村民的田被征用，补偿款没谈拢，闹了不少矛盾。小周问阿亮这事儿，阿亮叹气：“征地的事情确实复杂，但政府给了补贴，还修了便道，尽量让村民满意。”他还透露，高铁开通后，宣城的物流成本降了不少，当地企业已经开始接长三角的大单。宣绩高铁的影响远不止于此。黑子网上有人晒数据，称开通首月，客流量就破了10万人次，沿线景点游客量涨了三成。小周还听说，绩溪北站附近在规划一个文创园，准备把徽派建筑 and 现代设计结合，吸引年轻人打卡。网友们调侃：“这高铁一开，皖南从养在深闺到网红打卡地了！”还有人猜，未来宣绩高铁会不会延伸到浙江，彻底打通长三角的“最后一公里”。离开高铁站时，小周看着飞驰而过的高铁，忍不住在黑子网上发帖：“宣绩高铁39分钟到绩溪，皖南要火出圈了！”帖子火爆，网友们一边点赞，一边感慨：这条高铁不只是交通线，更是皖南经济和旅游的“新引擎”。小周觉得，宣绩高铁的开通，不仅缩短了时间距离，也让宣城和绩溪的未来充满了无限可能。这波八卦，怕是还要在黑子网上热一阵！

原文链接：<https://hz.one/baijia/宣绩-开通-运营-溪北-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/宣绩高铁开通运营 宣城至绩溪北最快39分钟可达.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>